

Blog-Einträge während meins Bitterwasser-Aufenthalts 2012

Die Südwestpresse berichtet

18. Jan. 2012 - 14:41 Uhr

[Hier](#) gibt es einen Artikel des Teckboten zu meinem Bitterwasser Aufenthalt!

Wieder in Deutschland!

13. Jan. 2012 - 08:40 Uhr

Seit 7Uhr bin ich wieder in Deutschland.... leider, wenn ich das Wetter hier so ansehe... Um 9:20Uhr fährt der IC hier ab und um 11:30Uhr werde ich dann wieder Zuhause sein! Es war wirklich eine unglaubliche Reise! Jetzt geht bei mir aber der Prüfungsstress los... muss auch mal wieder sein! Geflogen wird dann ab März wieder ;)

Die Heimreise beginnt.

12. Jan. 2012 - 10:10 Uhr

Die 2i ist nun endgültig im Container! Lange hab ich es angekündigt, heute hats geklappt! Eben habe ich bezahlt, jetzt sitze ich im Schatten, trinke eine Eiskalte Cola und warte auf das Mittagessen. Olaf, der Lodge-Manager, nimmt mich nachher mit nach Windhoek, von dort aus nehme ich dann ein Taxi auf den Flughafen. Der Rückflug ist um 21:05Uhr. So bin ich dann also morgen früh um 6Uhr wieder Zuhause!

"Neutralisiert"

11. Jan. 2012 - 14:04 Uhr

Mit der Sonne kamen auch die Schauer und somit ging die Sonne auch sehr schnell wieder! Drum hab ich nun die Zeit genutzt und den WE ordentlich verstaubt. Jetzt fehlt lediglich noch die 2i, welche dann Morgen Früh in den Container darf! Dann geht es leider schon wieder nach Hause...

Es war wirklich eine wunderschöne Zeit hier! Vielen vielen Dank ALLEN die mich in den letzten Jahren so unterstützt haben, damit ich überhaupt so gut fliegen konnte, dass ich hier her darf! Ganz speziell Klaus Lenhart, der mich immer und überall unterstützt und natürlich auch der Bernhauser Bank für die Finanzierung "meines" Flugzeuges!

Vielen Dank natürlich auch dem OLC, für die Plattform und natürlich ganz besonders Wilfried Groskinsky, der diesen wunderbaren Preis gestiftet hat! Vielen Dank für dieses unvergessliche, einmalige Erlebniss!!!!

Ich gehe jetzt noch an den Pool, ehe es zu Kaffee und Kuchen geht ;) Jetzt ist noch ein Tag Urlaub angesagt ;)

Großflächig Bewölkt!

11. Jan. 2012 - 09:18 Uhr

Heute hat es viele Wolken rund um Bitterwasser, zum Teil regnet es auch schon, zum Teil gibt es aber auch Lücken. Ich lasse es heute mal langsam angehen und organisiere meinen Rücktransport und die Verladung der 2i. Wenn ich nicht fliegen sollte, dann baue ich den Ventus auch gleich ab, dann habe ich morgen einen entspannten Tag. Ich denke auch mit 5 Flügen im OLC über 1000km kann man da entspannt sein!

Bis später!



Interessanter Flugtag

10. Jan. 2012 - 22:55 Uhr

Heute waren ja rasch Schauer und Gewitter vorrausgesagt. Diese Neigung war dann aber doch etwas geringer als in den letzten Tagen. Ich versuchte zuerst den Weg in Richtung Nordwesten zum Gamsberg, das funktionierte sehr gut. Dann ging es entlang einer dunklen Wolkenstraße nach Süden. Leider aber doch auch nicht so weit, da es dann doch zu regnen begann und ich mich mal wieder in Richtung Bitterwasser orientierte. Nach 4 Stunden Flug und 600km kam ich perfekt zur Kaffeezeit am Platz vorbei, entschied mich aber in den nach ersten Schauern wieder in den gut entwickelten Nordosten zu fliegen. Viel Restbewölkung machte einem jetzt das Leben schwer. Um die 1000 OLC Kilometer voll zu machen entschied ich mich noch für einen Schlenker nach Süden, was zum Teil sehr gut ging. Nur der Rückweg war spannend, denn viele Schauer und rießige Wolkenschatten ließen die Thermik eine Stunde vor Sunset quasi sterben. Mit 1m/s konnte ich dann die letzten Meter machen um sicher nach Bitterwasser zu kommen. Ein weiterer schöner Tag hier!

Eben ließen wir dann den Tag noch mit Spätzle, einen netten Vortrag und tollen Unterhaltungen ausklingen. Morgen wird mein letzter Flugtag sein! Mal sehen wie das Wetter wird! Bis dann! Gute Nacht!

Wieder Zuhause!

10. Jan. 2012 - 18:45 Uhr

Heute war es wirklich Schauer-Slalom. Man musste echt schauen das man nicht nass wird! Das Ende war etwas "spannend" aber mehr erzähle ich später, jetzt geht es erstmal duschen und dann ab zu Spätzle essen! John Williams, Gewinner des Bitterwasser-Cup, hält heute noch einen Vortrag über seine Wellenflüge, könnte mit dem ausführlicheren Bericht also etwas später werden!

Viele Gewitter

10. Jan. 2012 - 09:20 Uhr

Heute soll es einen kurzen Tag geben, da recht schnell großflächig Gewitter vorausgesagt sind! Deshalb werde ich nur "lokal" fliegen und das Wetter im Auge behalten. Auch die 2i muss noch abgebaut werden, das haben wir gestern leider nicht mehr geschafft! Vielleicht bin ich heute dann auch wieder zu Kaffee und Kuchen daheim ;)

Zu Kaffee und Kuchen zurück

9. Jan. 2012 - 15:23 Uhr

Das Wetter war heute nicht sonderlich großräumig gut! Bereits um halb 1 gab es schon die ersten Gewitter im Süden und im Osten. Ich habe eine große Namibianische Platzrunde im Norden geflogen und bin dann wieder pünktlich gelandet, denn um 4 gibt es Kaffee und Kuchen.

Ich trage eben mal noch mein Bordbuch und das Flugbuch nach, wenn es geht, dann werde ich nachher noch die 2i abbauen, dann ist das auch schonmal erledigt!

Guten Morgen!

9. Jan. 2012 - 08:58 Uhr

Südlich und Westlich des Platzes ist es leider bewölkt und regnet auch leicht, deshalb kann man es heute etwas ruhiger angehen lassen! Ich werde trotzdem demnächst mal das Flugzeug vorbereiten! Falls es je nichts werden sollte werde ich nachher eventuell noch die 2i abbauen, dann ist die schonmal aus dem Weg! Die nächsten Tage sieht es leider auch nicht mehr sooo gut aus, es beginnt halt doch die Regenzeit!



Anstrengender Flugtag

8. Jan. 2012 - 21:43 Uhr

Nach dem anstrengenden Gewittrigen Tag gestern und dem Stromausfall und damit leeren Akkus musste ich mich heute Morgen schon fast zum Fliegen durchringen. Die Pfanne war wegen des Regens nicht benutzbar und noch eine rießen Pfütze. So nutzten wir einen trockenen Teil der Pfanne der Schräg auf die befestigte Bahn zu geht für den Start.

Zu Beginn war es sehr sehr mühsam, es war Blau und ich konnte mich Richtung Norden zu den ersten Wolken kämpfen. Reinhard Schramme war auch mit dabei, leider musste ich aber Akku sparen und hatte nur das Vario an. An der Luftraumgrenze zu Windhoek drehte ich dann um und versuchte mein Glück in Richtung Gamsberg in der Hoffnung die Konvergenz entlang der Namib nutzen zu können. Der Weg dort hin war sehr gut, doch hatte ich kurz vor dem Gamsberg bereits mit großen Ausbreitungen zu kämpfen. Konvergenz war leider auch keine zu finden!

So entschloss ich mich nach Hause zu fliegen. Doch das Wetter wurde immer besser und die vermutete Schauerneigung (wegen Internetmangels hatten wir ja keine Ahnung wie das Wetter wird) war noch nicht so ausgeprägt. Somit entschloss ich mich noch für einen Schlenker entlang einer Wolkenstraße nach Süden. Auf dem Rückweg konnte ich die Vorderseite der dann doch entstandenen Schauerlinie nutzen. Diese brachte mich an Bitterwasser, welches regenfrei war, vorbei nach Norden. Auf Grund der ausgesprochen guten Zeit entschied ich mich die Höhe noch sinnvoll abzugleiten und nicht bei Sunset zu landen um noch etwas Zeit zu haben den Flieger sauber einzupacken und zu duschen ehe es Essen geht. Ausserdem wollte ich noch bei Helligkeit in den Bungalow falls der Strom immernoch weg gewesen wäre.

Somit war es wieder ein weiterer sehr sehr schöner Flug! Vielen Dank an Wilfried der "Schuld" daran ist, das ich hier bin. Und an Walter, dessen tolles Flugzeug ich hier im Moment bewegen darf!

Der Flieger hängt nun wieder am Strom und wird geladen, so kann es morgen also wieder los gehen! Es soll nochmal gut werden! Bis dann!

Bericht über den Flug von Samstag

8. Jan. 2012 - 21:39 Uhr

Leider ist seit gestern Abend Stromausfall in komplett Zentral-Namibia!

Gestern war wieder ein guter Tag! Ich bin zuerst nach Osten in Richtung der nächsten Wolken geflogen, was sehr sehr mühsam war. Auch die ersten Wolken, die knapp 100km weit weg standen gingen nicht sehr gut. Kurz bevor ich aber endgültig die Lust verlor kam dann der erste gute Bart und ich machte mich auf den Weg nach Süden. Das Wetter wurde auf dem Weg zunehmend besser und die Wolken weniger. 250km südlich Bitterwasser drehte ich dann um und machte mich auf den Weg in Richtung Nordwesten. Entlang der Namib sah man die Konvergenz stehen, welche an diesem Tag sicher die bessere Wahl gewesen wäre. Ich versuchte wieder die 1000km Dreieck voll zu machen, musste allerdings aufgrund von Ausbreitungen und Regen im Norden umdrehen. Ich machte mich auf den Weg zurück und entschied mich aufgrund der Zeit noch nach Süden zu fliegen ehe ich nach Bitterwasser zurück flog, da es dort innerhalb kürzester Zeit sehr dunkel wurde. Leider war ich schon zu spät und am Platz fang es bereits zu Regnen an, so nutzte ich die Höhe um noch etwas zu warten bis der Schauer sich verzogen hatte. Dies dauerte eine Weile aber gut eine Stunde vor Sunset war dann der Platz, bzw die Asphaltbahn nördlich der Pfanne wieder belandbar. Somit nahm der Tag leider ein sehr schnelles Ende, aber ich denke mit 1050 OLC Kilometern kann

man zufrieden sein!

Heute wird es leider nur einen kurzen Flug geben können, da hier alles ausgefallen ist und ich deshalb auch keinen Strom auf den Akkus habe! Laut Dida kann das hier 3 Tage dauern bis es wieder tut, hoffen wir mal es geht schneller ;)

Stromausfall in halb Namibia, aber schöne Flüge!

8. Jan. 2012 - 19:01 Uhr

Wegen des Strom, Internet und Handynetzes Ausfalls gab es kein Bericht gestern!

Den Bericht von gestern und heute gibt es dann später! Erstmal essen ;)

Wieder Erholt!

7. Jan. 2012 - 06:43 Uhr

Den ganzen Tag fliegen ist schon anstrengend und man fällt Abends müde ins Bett! Jetzt bin ich aber wieder fit und gehe nun mal Flugzeug tanken und alles fertig machen! Bis dann!

Großer Flug

6. Jan. 2012 - 21:30 Uhr

Heute war wirklich ein hervorragender Tag. Zwar musste ich heute morgen leider die Familie Krauss verabschieden, doch war das Fliegen dafür umso besser. Ich startete etwas später, da ich erst noch alles zusammensuchen musste, da der Flieger ja schon für die Verschiffung vorbereitet war.

Nach dem Start ging es im Blauen in Richtung Nordosten zu den ersten Wolken, die man in der Ferne sah. Ich wollte zuerst in diese Richtung fliegen, da es dort auch zuerst Überentwickeln sollte. Mein Ziel für den Tag war ein Möglichst großes Dreieck zu fliegen. An die 1000km hatte ich da aber noch nicht gedacht. Am Ende des Wolkenbandes kurz hinter der Grenze nach Botswana drehte ich dann um. Der Rückweg war schon schwierig, da sich zunehmend die Wolken ausbreiteten und das Steigen dadurch schwächer wurde. Zudem musste ich den Luftraum von Windhoek umfliegen. Der Plan war in Richtung Gamsberg zu kommen und von dort aus nach Süden zu fliegen. Das hat auch super funktioniert. Die Wolken in Richtung Süden entwickelten sich vor mir und ich kam schnell voran. Leider war dann irgendwann auch Schluss mit den Wolken und ich drehte auf Grund einiger hoher CB's die in Richtung Heimat standen um. Der Heimweg war problemlos, eigentlich viel zu gut, weshalb ich zum Höheren und Zeitverbrauch noch über Bitterwasser hinausflog. Zum Glück wie sie später rausstellte, denn ich wusste zwar das ich sehr weit geflogen bin, dachte aber nicht das es so weit war! Umso mehr habe ich mich gefreut, als ich dann im OLC meine 1200km Punktlandung sah! Ein toller Tag!

Nochmals vielen Dank an Wilfried für den Aufenthalt hier und an Walter für das wunderbare Flugzeug! Und natürlich darf ich heute Johanna auch nicht vergessen, die mir sehr geholfen hat doch noch bei Zeit in die Luft zu kommen!

Jetzt geht's ins Bett! Bilder gibt es dann Morgen!

Den Flug gibt es [hier](#)

Guter Tag!

6. Jan. 2012 - 19:37 Uhr

Heute war es wieder gut! Leider hatte ich keine Pinkeltüten, konnte daher nur wenig trinken, habe deshalb jetzt einen rießigen Durst und Hunger und werde vor dem Hochladen und Bericht schreiben erstmal essen gehen!

Guten Morgen!

6. Jan. 2012 - 06:32 Uhr

Das Wetter sieht heute wieder hervorragend aus!

Dank Walter Eisele kann ich nun auch wieder mitspielen. Er stellte mir bereitwillig seinen Ventus zur Verfügung! Wirklich eine sehr nette Geste. Toll, dass es so Förderer des Segelflugs gibt, wie Walter einer ist! Vielen vielen Dank!!!!

Der Flieger steht schon aufgebaut in der Halle. Tanken muss ich noch, dann kann es losgehen!

Lediglich für Tom müssen wir jetzt noch eine Fluggelegenheit finden!

Flugzeug gefunden!

5. Jan. 2012 - 11:55 Uhr

Ich habe jetzt ein Flugzeug für die nächsten Tage! Mehr dazu gibt es später!

Guten Morgen!

5. Jan. 2012 - 06:29 Uhr

Warm ist es schon wieder und die Sonne sticht, das heißt wieder gut eincremen! Den Tag werde ich mit Ersatzflugzeugsuche verbringen. Ich hoffe die ist erfolgreich, sonst wird es eine langweilige nächste Woche...

...

4. Jan. 2012 - 21:30 Uhr

Heute haben wir es mal ohne Motor probiert, leider mit mäßigem Erfolg. Irgendwie kann man es halt doch nicht so entspannt angehen, wenn man weiß das man zwar irgendwo landen kann, dort aber dann einige Zeit verbringt, bis man wieder mit irgendeinem Hänger auf den Flugplatz kommt.

Morgen wird es dann wohl einen Pause Tag geben. Leider war die Flugzeugsuche bisher erfolglos!

Es soll wieder gut werden!

4. Jan. 2012 - 09:01 Uhr

Heute ist wieder sehr gutes Wetter vorausgesagt. Nach ein bisschen suchen haben wir auch eine Schleppkupplung an der 2i gefunden und nun werden wir heute einen F-Schlepp machen.

Für die nächsten Tage sind wir noch auf der Suche nach einem Flugzeug, da es uns lieber wäre wenn den 2i Motor jemand begutachtet, der Ahnung davon hat. Eventuell besteht die Möglichkeit einen Ventus 2cM oder einen Arcus M zu fliegen.

OLC berichtet

3. Jan. 2012 - 22:28 Uhr

Ein kleiner Bericht über meinen Aufenthalt ist jetzt auch auf der [OLC Seite](#) zu finden!

Leider kein Flugtag heute!

3. Jan. 2012 - 15:40 Uhr

Heute ist uns beim Start die Kühlwasser Temperatur oben raus, weshalb wir schnell wieder gelandet sind. Leider haben wir das Problem, trotz stundenlanger Bemühungen noch nicht in den Griff bekommen, deshalb müssen wir mal schauen was wir jetzt weiter machen... Jetzt geh ich aber erstmal an den Pool! Vorher noch gut eincremen damit ich nicht noch mehr Sonnenbrand bekomme!

Bis dann!



Wolken!?

3. Jan. 2012 - 08:54 Uhr

Guten Morgen!

Heute soll es Wolken geben. Die Vorhersage für die nächsten Tage sieht generell sehr gut aus, wir dürfen also gespannt sein. Leider machen uns die Akkus gerade etwas Probleme, hoffentlich bekommen wir das hin. Tom sitzt heute wieder vorn, somit kann ich wieder Bilder machen. Bis heute Abend!

Die 1000 sind geschafft!

2. Jan. 2012 - 21:35 Uhr

Stefan Krauss und ich hatten gestern ausgemacht heute die 1000km zu versuchen, deshalb habe ich heute bereits früh den Flieger vorbereitet. Es war ein sehr starker Ostwind und Blauthermik vorausgesagt. Den Ostwind konnte man auch deutlich spüren, lediglich von der Thermik bekam man am Anfang wenig mit. Die zuvor gestartete ASH31 musste nochmal den Motor zünden, was uns noch etwas waren ließ.

Dann ging es endlich los! Nach gefühlten 1,5km Rollstrecke durch die Pfanne hoben wir ab und suchten mit Motor den ersten Bart, der uns auf Abflughöhe bringen sollte. In dieser Höhe (Bitterwasser liegt 1270m hoch) und bei Temperaturen um die 40°C steigt so ein großer Flieger wie unserer eh nur dank Erdkrümmung oder Thermik.

Leider verlor ich Stefan schon im ersten Bart und wollte auf Grund des bereits großen Höhenunterschiedes nicht auf ihn warten. Unser Ziel war es nach Nordwesten zum Gamsberg zu fliegen, doch leider mussten wir 90km vorher auf Grund mangelnder Thermik umkehren. Dann flogen wir nach Nordosten um dort vielleicht Anschluss an besseres Wetter zu bekommen. Ganz am Horizont konnte man dort auch Wolken sehen. Es war schwierig, ging stärker runter als rauf und der Wind machte die Thermik zeitweilige sehr ruppig. Doch wir kämpften uns durch und konnten dann an der ersten Wolke, nach knapp 400km Strecke einen sehr guten Bart auf 5200m kurbeln. Die nächsten 20 Minuten hatten wir dann den Genuss unter Wolken fliegen zu können. Auf Grund der Unlandbarkeit des Geländes in Botswana drehten wir allerdings schon bald nach Süden ins Blaue ab um vielleicht ein freies Dreieck fliegen zu können. Wieder war es schwierig, es hatte starkes Saufen und wenig gute Bärte. Im Bereich unseres 3. "Wende" ging es dann wieder besser. Mit etwas Zeitvorsprung machten wir uns auf den Heimweg, falls es wie davor doch nicht so gut Laufen sollte. Dieß war gut, denn sehr starkes Fallen kostete uns binnen 10 Minuten knapp 900m unserer Endanflughöhe und wir mussten uns tief mit schwachem Steigen zufrieden geben. Mit viel Geduld konnten wir erneut ausreichend Endanflughöhe machen und sogar so hoch steigen um auf die 1000km auszudehnen. Beim Eindrehen ins Endteil stand dann 1001km auf dem Seeyou ;)

Ein wirklich wunderschöner Flugtag! Vielen Dank an den OLC und für allem an Wilfried Groskinsky für den tollen Junior-Challenge Preis den ich hier gerade in Namibia genießen darf!

Ich geh jetzt ins Bett! Gute Nacht und bis morgen!

Blauthermik....

2. Jan. 2012 - 19:33 Uhr

Einen anstrengenden Blauthermiktag hatten wir heute, deshalb haben wir uns das Essen jetzt glaub ich redlich verdient!

Bericht folgt später!



Bilder und Flug online

1. Jan. 2011 - 21:57 Uhr

Nach einem wieder mal guten Essen sind jetzt die Bilder im [Picasa Album](#) online!

Den Flug dazu gibt es [hier](#)

Sehr Schöner Flug!

1. Jan. 2011 - 19:30 Uhr

Ein wirklich schönen Flug hatten Tom und Ich heute! Es ging mühsam los, wurde dann aber zunehmend besser. Leider hielten die Wolken, als wir sie erreicht hatten, ihr Versprechen nicht. Zum Teil war es sehr mühsam vernünftiges Steigen zu finden. Zurück ging es dann erst noch entlang von Wolken, dann hinaus ins Blaue Richtung Westen. Mit nachlassender Thermikaktivität entschieden wir uns dann auch für den Rückflug und reizten den Tag nicht bis zum Allerletzten aus. Das war mir nicht ganz unrecht, ich denke jeder der schon einmal länger auf dem hinteren Sitz saß, kann mich verstehen ;)

Jetzt geht es zum Essen. Bilder gibt es später!!!

Blau aber gut

1. Jan. 2011 - 08:41 Uhr



So eben war Briefing. Dieter Schwenk, der CFI hier am Platz, hat allen ein gutes Neues Jahr gewünscht und das Wetter präsentiert. Es soll im Osten nahe der Grenze zu Botswana Wolken geben, sonst ist Blauthermik vorausgesagt.

Wir gehen jetzt mal die 2i fertig machen und versuchen irgendwie die Batterie Probleme zu lösen! Einen schönen Tag!



Ein gutes neues Jahr!!!!

1. Jan. 2011 - 06:06 Uhr

Ein gutes neues Jahr wünsche ich aus Bitterwasser!

Gestern gab es hier noch ein hervorragendes Abendessen und wir konnten unter unglaublich faszinierendem Sternenhimmel und gesanglicher Untermalung eines afrikanischen Chors Silvester feiern. Bild gibt es leider keine, da die Kamera im Bungalow lag.

Heute scheint die Sonne, ich hoffe mal, den Kommentar kann ich mir in Zukunft sparen, denn es wird vermutlich/hoffentlich immer so sein...

Heute geht es dann also mit dem fliegen los. Da Tom hier ja schonmal geflogen ist, werde ich mir das ganze heute mal von hinten anschauen und bin wirklich gespannt wie es hier so aussieht.

Bis später!

Angekommen!!!!

31. Dez. 2011 - 16:39 Uhr

Seit heute Mittag sind wir in Bitterwasser!!!!

Der Flug hier her war gut, auch wenn so ein A340 in Sachen Startleistung und Sitzkomfort sehr gut mit einem Grob G109 zu vergleichen ist ;)

Heute Morgen um 7Uhr sind wir in Windhuk gelandet und wurden dort direkt abgeolt und zu unserem Mietwagen gefahren.

Dann begann die Reise durch die wunderschöne Landschaft hier! Kilometerlang gerade Straßen, Steppe wohin das Auge reicht, und Temperaturen um die 37°C, hier lässt es sich also aushalten!

Heute Mittag haben wir dann denn Flieger betankt, gecheckt, den Sauerstoff gefüllt und Batterien geladen, somit sollte morgen alles bereit sein!

Erste Bilder gibt es dann auf der [Picasa Seite!](#)

Los geht's!

30. Dez. 2011 - 12:13 Uhr



Der Koffer ist gepackt, die Kamera mit dem Bild auch getestet, die Ipaqs geladen, der Zug gebucht und meine Haare sind auch nochmal geschnitten, es kann also losgehen!

Wie immer habe ich das Gefühl ich habe etwas vergessen! Mir ist aber bisher noch nichts eingefallen!

Um 15:50Uhr fährt der Zug, um kurz nach 18Uhr treffe ich mich mit Thomas Welling, meinem Mitflieger, in Frankfurt! Um 20Uhr dann startet der Air Namibia Airbus A340 in Richtung Windhoek.

Ankunft ist morgen früh um 7 Uhr! Ich weiß allerdings noch nicht wie und wann ich dann wieder berichten kann... Ich denke mal ich melde mich dann aus Bitterwasser wieder!



Bitterwasser Lodge
& Flying Center

LEKI

**SUN
RICE**

PURWEIS MIT EXTRA VIEL SCHOKOLADE

OLC

Ingenieurhaus für soaring

Nur noch 2 Tage!!!

28. Dez. 2011 - 10:42 Uhr

Am Freitag Abend geht es los in Richtung Bitterwasser!!!

Heute nutze ich die Zeit nochmal um die Ipaq's wieder mit SeeYou Mobile zu bespielen sowie mein Flugbuch schreiben! Die Papiere habe ich schon zusammen, das Zugticket muss ich noch buchen und dann kann es schon fast losgehen! Morgen werde ich dann mal packen und die letzten Vorbereitungen treffen.

Die Vorfreihe wächst allmählich :) Tom, mein Mitflieger, und ich hoffen auf gutes Wetter um and die Kilometer-Jagd der letzten Tage anknüpfen zu können! Ich bin ja normalerweise nicht so der Kilometer Jäger, doch in Bitterwasser wird darauf neben dem Erlebnis der Schwerpunkt liegen! Ziel ist das 1000km Diplom.

Mehr gibt's dann ab sofort nahezu täglich hier! Es lohnt sich also auf kilolima.de vorbei zu schauen!!!!

Grüße

Patrick

**Vielen Dank Wilfried Groskinsky und dem OLC für den tollen
Aufenthalt in Bitterwasser!**

**Es war wirklich eine unvergessliche Zeit für mich. Ich habe viel
erlebt, viele tolle Strecken geflogen und hatte viel Spaß und
Freude!**

Vielen Dank an Walter Eisele für die Bereitstellung seines Ventus!