

# Vorbereitung 3. FAI Welt Grand Prix in Santiago de Chile



- Besonderheiten im Gelände
- Flugwege
- Hotspots

Und was sonst noch alles dazugehört...

Von Patrick Puskeiler

# Inhalt



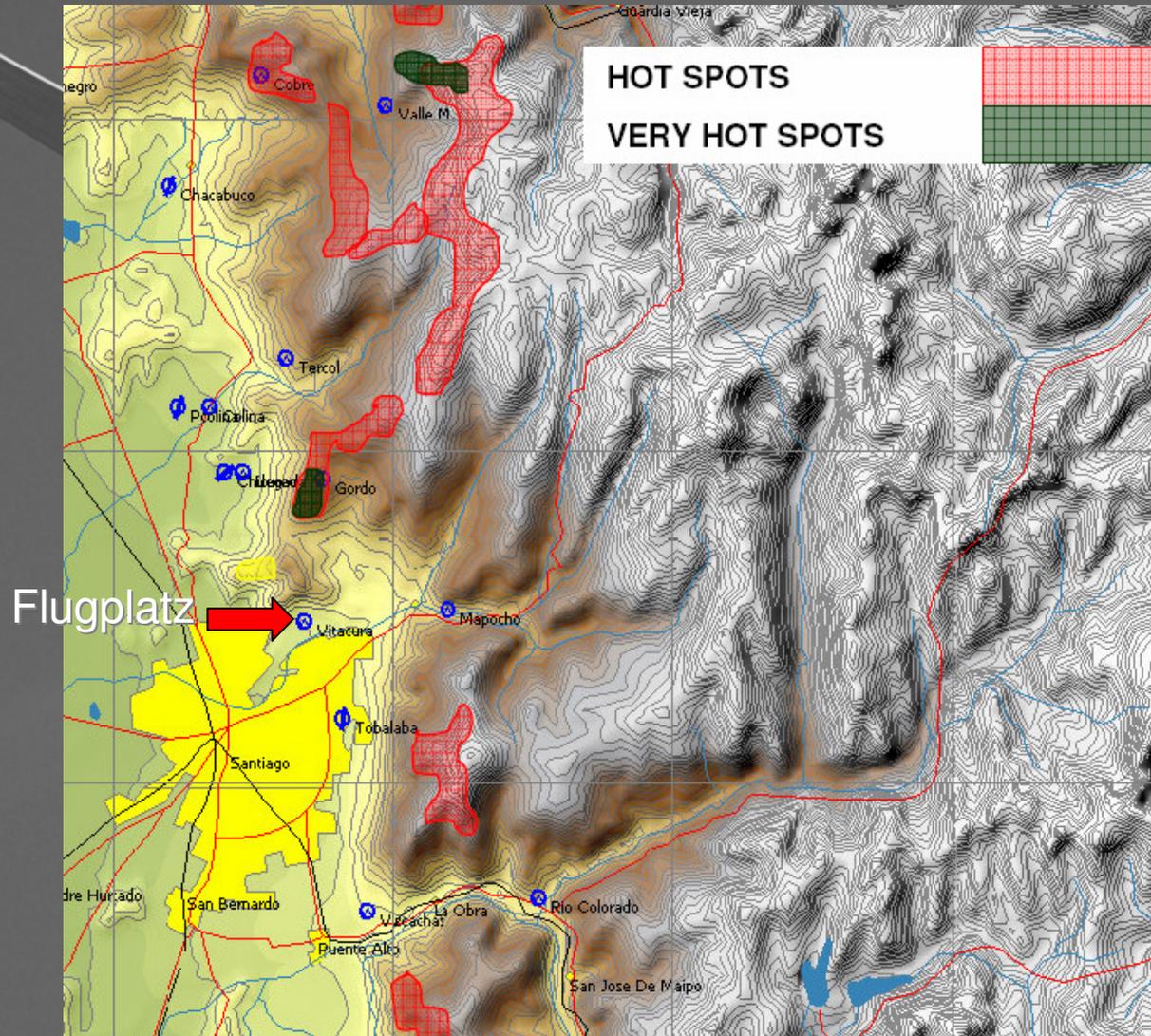
- Vorbereitung anhand der Daten der Chilenen
  - Hotspot-Karte
  - Selfbriefing
- Einprägen des Wettbewerbsgebietes
  - Flugsimulator
  - IGC-Files über Seeyou 3D
- Auswertung von Tasks früherer Wettbewerbe
- Erfliegen des Wettbewerbsraumes vor Ort
- „Erfahrungsaustausch“ mit den Chilenen
- Teilnahme an den Chilean Nationals
- Fazit

# Thermikkarte



- Gibt es in Deutschland wissenschaftlich ausgewertet ([Beispiel](#))
- Aufgrund der Erfahrungen der Chilenen entstand die Chilenische „Hotspot-Karte“
- Wirkt in der Vorbereitung sehr grob und unwirklich
- Wegen mangelnder Geländekenntnis fast noch unbrauchbar

# Thermikkarte



Link: [Hotspotkarte](#)

# Selfbriefing



- Vor allem für den Flugbetrieb am Platz und die lokalen Verfahren (Platzrunde, etc.)
- Überblick über die Lufträume im Wettbewerbsgebiet
- Überblick über die Außenlandemöglichkeiten
- Überblick über die wichtigsten Schlüsselstellen beim Anflug auf den Platz

Link: [Selfbriefing](#)

# Selfbriefing + Hotspotkarte



- Schafft einen groben Überblick
- Reicht noch nicht, um sich sofort im Wettbewerbsgebiet heimisch zu fühlen

→ Genau Ortskenntnis erst durch Einprägen des Geländes!!!

- Flugsimulator
- Google Earth
- IGC-Files in Seeyou 3D

# Fliegen am Flugsimulator

A white glider with registration D-8084 is shown in flight against a dark background. The glider has a long, slender fuselage and a high-wing configuration. The registration number 'D-8084' is visible on the fuselage and the wings. The tail section also features the registration number 'D-8084'. The glider is angled upwards and to the right.

- Mir persönlich zu öde
- Kein oder wenig Bezug zum Segelfliegen
- Gelände oft zu grob aufgelöst
- In Condor o.Ä. bestimmt nicht schlecht für die Vorbereitung!!!

→ Gefahr: Man verlässt sich später evtl. auf „virtuelle“ Bärte

# Google-Earth „Flugsimulator“

- Sehr realistisches Bild der Landschaft
- Sehr gutes Erkennen von kleinen Hügeln, Scharten etc.
- Gut, um einen Einblick ins Fluggebiet zu erhalten, vor allem beim Flug weit unter Grat
- Erkennbarkeit von möglichen Auslösepunkten im Gelände in Verbindung mit IGC - Datei

# Analyse von IGC-Files



- Auswertung, wie man da richtig fliegt...
- In Verbindung mit Karte super Bezug zum Fluggebiet
- Erkennen von Hotspots
- Erkennen von Standardflugwegen (z.B. Talquerung)

→ Man sollte sich auch gute Piloten anschauen!

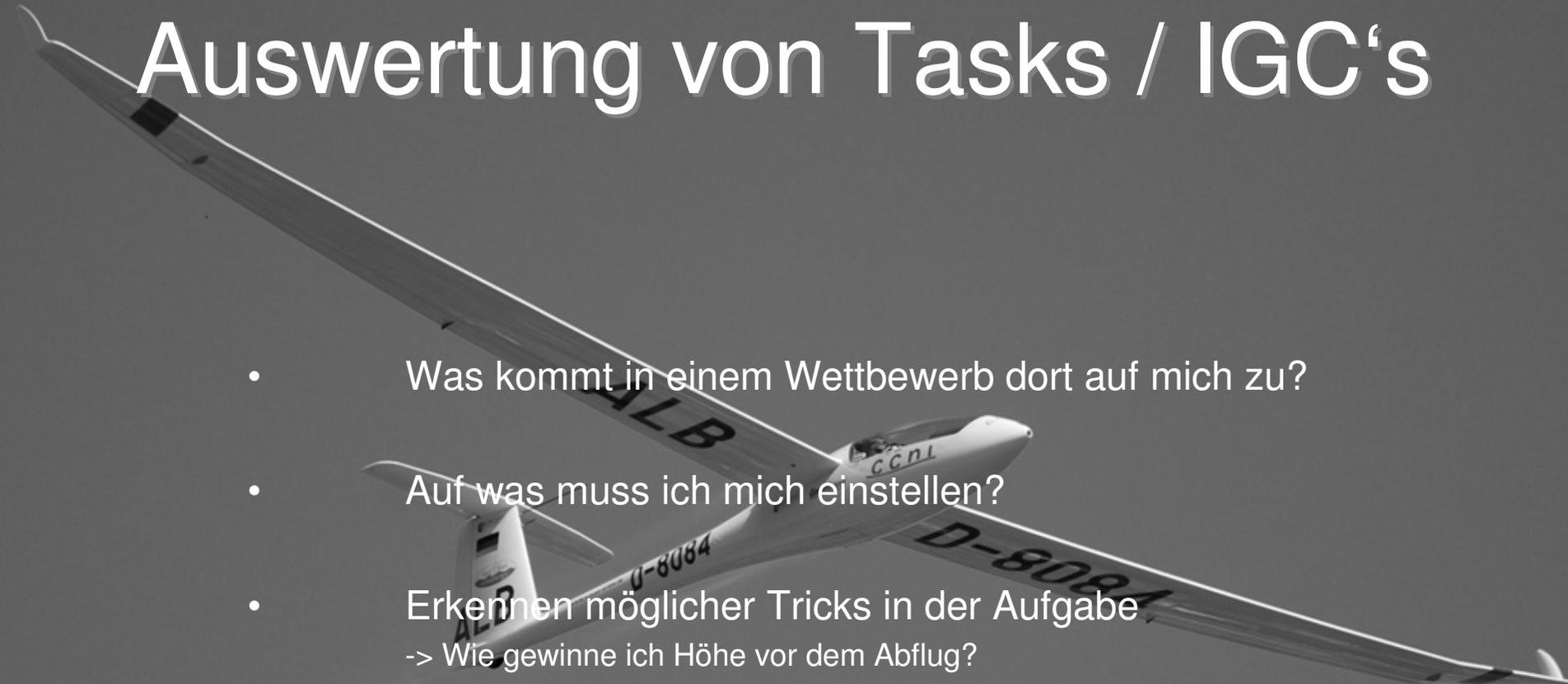
# Analyse von IGC-Files



- Analyse der IGC-Files einiger Piloten:
  - » Andres Errazuiz Beeche
  - » Carlos Rocca Vidal
  - » Rene Vidal
  - » Alex Janssen
  - » Alex Kaufmann
  - » Carlos Stipicic Vidal
- Analyse der IGC-Files des Quali Grand Prix und der Nationals

Link: [IGC-Files](#)

# Auswertung von Tasks / IGC's



- Was kommt in einem Wettbewerb dort auf mich zu?
- Auf was muss ich mich einstellen?
- Erkennen möglicher Tricks in der Aufgabe
  - > Wie gewinne ich Höhe vor dem Abflug?
  - > Wie fliege ich den Endanflug?
  - > Wo benötigt man Höhe, z.B. für eine Talquerung?

# Erfliegen des Geländes vor Ort

- In Bezug auf den Wettbewerb sehr wichtig!
- Dank guter Vorbereitung auch in schwierigem Gelände überhaupt kein Problem!
- Gewöhnen an die „Chilenische Thermik“
- Gewöhnen an die Hangflug-Systeme
- Ziel: Möglichst den ganzen Wettbewerbsraum mal gesehen haben!

# Trainingswettbewerb



- Bringt für die Vorbereitung auf das eigentliche Event sehr, sehr viel!
- Üben von Abflug und Endanflug
- Testen verschiedener Flugwege
- Direkter Vergleich → besserer Bezug zu dem, was man hätte evtl. besser machen können!
- Schafft eine lockerere Atmosphäre für den nächsten Wettbewerb

# Zusammenfassung



Ich habe noch vor Abreise ca. 100 Stunden in die Vorbereitung investiert!

Vor Ort konnte ich bereits knapp 100 Stunden fliegen, bevor der Grand Prix begann!

Durch die gute Vorbereitung konnte ich stets sicher und locker fliegen!

→ Das war ein sehr großer Vorteil!!!

# Noch ein paar Eindrücke

Und für solche Eindrücke lohnt sich die Vorbereitung gleich doppelt!!!!

[Bilder](#)



Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!